

## Le rotatorie stradali

In Italia l'utilizzo delle rotatorie viarie è stato fino a poco tempo fa limitato. Da parte dell'Unione Europea giungono raccomandazioni e indirizzi per favorire la loro realizzazione, soprattutto sulla base dei positivi risultati raggiunti in alcuni paesi quali Francia, Gran Bretagna, Svezia e Norvegia, dove il loro utilizzo ha reso più fluida la circolazione e ha notevolmente abbattuto il numero e la gravità degli incidenti stradali.

L'Amministrazione Comunale di Parma ha ritenuto opportuno allinearsi a questa nuova soluzione infrastrutturale per migliorare gli incroci più congestionati e più pericolosi, indipendentemente dal fatto che essi siano regolati o meno da impianti semaforici.



Comune di Parma  
Settore Mobilità e Ambiente

Pietro Vignali  
Assessore  
Alla Mobilità e all'Ambiente

Roberto Lisi  
Assessore ai Lavori Pubblici

## Vantaggi delle rotatorie

Il tipo di rotatoria con la precedenza di circolazione nell'anello, come quelle realizzate nella nostra città, consentono di ottenere i seguenti risultati:





- 1 Diminuzione della velocità** di percorrenza del tratto stradale in cui è posizionata la rotatoria.
- 2** Possibilità di inserire **isole spartitraffico**, utilizzabili come **isole salvagente**, in corrispondenza degli innesti della rotatoria sui passaggi pedonali.
- 3** Maggior **sicurezza** per pedoni e ciclisti grazie alla ridotta velocità dei veicoli sia in approccio che in uscita dall'anello e grazie alle minori occasioni di sorpasso nelle immissioni e nelle uscite dalla rotatoria.

- 4** Diminuzione dei punti di conflitto fra i veicoli e perciò degli incidenti stradali e della loro gravità.
- 5** Fluidificazione del traffico in ragione della completa eliminazione dei "tempi morti".
- 6** Attenuazione della rumorosità e dell'inquinamento dell'aria rispetto agli incroci semaforizzati.
- 7** Possibilità per tutti i mezzi di compiere in sicurezza la manovra di inversione di marcia.
- 8** Possibilità di evitare difficoltose svolte a sinistra anche nelle intersezioni prossime alla rotatoria potendo usare quest'ultima per invertire il senso di marcia.
- 9** Maggiore facilità nelle manovre di immissione da strade secondarie confluenti nell'intersezione.

## Comportamento dei veicoli in rotatoria

- ▽ **I veicoli che sono già in rotatoria hanno il diritto di precedenza rispetto ai veicoli in entrata anche se questi ultimi provengono da destra o da strade di primaria importanza.**
- ▽ **È possibile circolare per file parallele in fase di ingresso in rotatoria quando le corsie lo consentono.**
- ▽ **È opportuno impegnare la corsia esterna nel caso in cui si debba subito svoltare a destra, viceversa, occorre impegnare quella interna nel caso in cui si debba continuare il percorso in rotatoria.**
- ▽ **I veicoli sia in entrata che in uscita dalla rotatoria devono dare la precedenza ai ciclisti e ai pedoni sui passaggi pedonali.**
- ▽ **È obbligatorio segnalare ogni cambio di corsia all'interno della rotatoria con gli indicatori di direzione (frece).**
- ▽ **È obbligatorio segnalare l'intenzione di uscire dalla rotatoria con gli indicatori di direzione (frece).**

## Comportamento dei ciclisti in rotatoria

-  **I ciclisti devono transitare sulle piste ciclabili loro riservate, quando esistono, pena le sanzioni previste dal "Codice della Strada".**
-  **Se non è presente la pista ciclabile i ciclisti devono percorrere la rotatoria tenendo costantemente la destra e rimanendo sempre sulla corsia più esterna della rotatoria.**
-  **Gli attraversamenti ciclabili segnalati con i "quadrotti" della segnaletica orizzontale danno continuità alla pista ciclabile. In questo modo il ciclista può attraversare senza scendere dalla bicicletta.**
-  **Se non sono presenti gli attraversamenti ciclabili della segnaletica orizzontale ("quadrotti"), la pista risulta interrotta ed il ciclista deve scendere dalla bicicletta e condurla a mano sull'attraversamento pedonale.**



