

COME SI DEVE COMPORTARE IL CICLISTA

PISTE CICLABILI
PER CIRCOLARE
IN SICUREZZA

Le piste ciclabili

Il traffico veicolare rappresenta una fonte di rischio non solo per l'ambiente, alzando i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, ma anche per gli "utenti deboli" della strada: i pedoni e i ciclisti. Un terzo dei nostri concittadini usa abitualmente la bicicletta, che costituisce, quindi, un'importante alternativa eco-compatibile all'automobile perché non inquina l'aria e non consuma energia. Per loro, l'Amministrazione Comunale ha progettato e realizzato una vasta rete di piste ciclabili lungo le principali direttrici viarie, da nord a sud, da est a ovest. Questo opuscolo fornisce le informazioni necessarie per utilizzare in sicurezza le nuove infrastrutture, nel rispetto del "Codice della Strada".



Comune di Parma
Settore Mobilità e Ambiente

Pietro Vignali
Assessore
alla Viabilità e all'Ambiente

Roberto Lisi
Assessore ai Lavori Pubblici

Il comportamento dei ciclisti

Dall'art. 182 del "Codice della Strada"

I ciclisti devono:

- procedere sempre su un'unica fila. Solo se le condizioni di traffico lo consentono, possono procedere affiancati ma in numero superiore a due. Fuori dai centri abitati l'affiancamento è ammesso solo se uno di essi è minore di dieci anni e procede sulla destra dell'altro;
- avere libero l'uso delle braccia e delle mani;
- condurre il veicolo a mano quando sia di intralcio o di pericolo per i pedoni;
- transitare sempre sulle piste loro riservate quando esistono.

Ai ciclisti:

- è **vietato** farsi trainare da un altro veicolo e trasportare altre persone sulla bicicletta;
- è **consentito**, se il conducente è maggiorenne, il trasporto di un bambino fino a 8 anni di età.

N.B. Chiunque viola le disposizioni del presente articolo è soggetto a sanzioni amministrative.

Dall'art. 377 del "Regolamento del Codice della Strada"

I ciclisti:

- **devono** sempre, in sede promiscua, evitare movimenti che possano intralciare il percorso di altri ciclisti e pedoni;
- **sono tenuti** ad attraversare conducendo il veicolo a mano, nel caso di attraversamento di carreggiata, anche sulle strisce pedonali, senza la segnaletica orizzontale "quadrotti";
- **devono** segnalare tempestivamente, con il braccio la manovra di svolta a sinistra, di svolta a destra e di fermata;
- **sono tenuti** ad effettuare le manovre evitando improvvisi cambi di direzione, ove le piste ciclabili si interrompano immettendosi nelle carreggiate o attraversino le carreggiate stesse.
- **Da mezz'ora dopo il tramonto le biciclette sprovviste di fanali non possono essere utilizzate, ma solamente condotte a mano.**

La segnaletica verticale



Indica l'inizio o il proseguimento di una pista riservata alle biciclette.



Indica la fine di una pista riservata alle biciclette.



Indica l'inizio o il proseguimento di un percorso riservato promiscuamente ai pedoni e alle biciclette.



Indica la fine di un percorso riservato promiscuamente ai pedoni e alle biciclette.



Indica l'inizio o il proseguimento di una pista riservata alle biciclette, contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni.



Indica la fine di una pista ciclabile contigua al marciapiede.



Localizza un attraversamento pedonale in corrispondenza di una interruzione stradale.



Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale ("quadrotti bianchi").



Indica il divieto di transito per le biciclette.

I ciclisti devono transitare sulle piste loro riservate, tenendo presente che dove esistono piste ciclabili, è vietato circolare sulle carreggiate anche in assenza di segnale di divieto.

Il Colore

Per meglio "individuare" i percorsi, anche ai fini della sicurezza, le piste ciclabili in sede propria saranno gradualmente contraddistinte da una colorazione rosso-mattone.

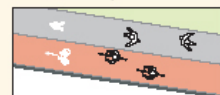


Comune di Parma
Settore Mobilità e Ambiente

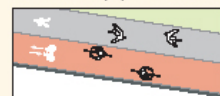
Il ciclista sulle piste ciclabili e la segnaletica orizzontale



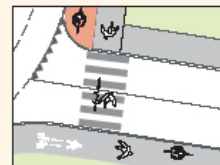
Pista ciclabile in sede promiscua



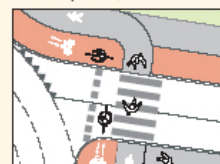
Pista ciclabile in sede propria monodirezionale



Pista ciclabile in sede propria bidirezionale



Comportamento del ciclista nel caso di solo attraversamento pedonale (biciclista condotto a mano)



Comportamento del ciclista nel caso di attraversamento pedonale (in bicicletta a velocità moderata)

PISTE CICLABILI
PER CIRCOLARE
IN SICUREZZA



Comune di Parma
Settore Mobilità e Ambiente